



Campionato Italiano Rally Auto Storiche quarto atto al Rally Piancavallo Storico

Organizzato da Automobile Club Pordenone e Scuderia Sagittario il quarto round della serie Tricolore CSAI è in programma venerdì 1 e sabato 2 giugno. Tra Da Zanche e Salvini sarà duello sulle speciali friulane, dove saranno protagonisti anche Guerra e Costenaro. Dodici gli iscritti alla quarta prova del Trofeo A 112 Abarth.

30 maggio 2012 – Al Rally Piancavallo Storico, Lucio Da Zanche calerà il poker d'assi? Il tris di vittorie già se l'è assicurato, dopo la sequenza di centri al Sanremo, Campagnolo e Mille Miglia, gli resta giust'appunto la prova friulana per mettere le mani sulla posta in palio nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche. Porsche 911 RSR Gruppo 4 e gomme Pirelli sono le carte che ha in mano da giocare e c'è da star certi che dovrà tirare forte se vorrà far suo anche il Piancavallo. *"Io parto come sempre, cercando di arrivare in fondo andando forte. Non saremo in tanti alla gara ma Salvini e Guerra sono due che guidano altrettanto bene. In questa gara sarò in coppia con Ughetti con cui mi trovo bene."* Non tutto è scontato per il lombardo della Piacenza Corse, dunque ed è presumibile che farà caldo sulle strade pordenonesi. Alberto Salvini è carico il giusto ed è uno dei pochi che ha messo sotto pressione Da Zanche al Campagnolo. Dopo aver saltato il Mille Miglia, il senese del Sandro Munari si ripresenta nel Tricolore per fare una bella gara e con il dubbio legato all'utilizzo delle gomme: Michelin o Pirelli? *"Con i Balletti decideremo poche ore prima del via, voglio prepararmi per bene perché la gara è difficile e non l'ho mai corsa. Non so, vedremo se riuscirò a giocarmela con Da Zanche, ma non dimentichiamo che Guerra è fortissimo e Guagliardo torna a guidare una Gruppo 4 e poi ci sono Costenaro e Romano. Non sarà facile"* Anch'egli, come Da Zanche si presenta con un navigatore nuovo: Davide Tagliaferri, però troverà la potente Porsche 911 Rsr Gruppo 4.

Al primo start stagionale nella massima serie Tricolore CSAI, Massimo Guerra avrà l'onere del numero due sulle fiancate della Porsche 911 Rsr Motor in Motion, segno che il friulano può essere uno che può dir la sua sulle strade di casa, come già nel passato. Il Team Bassano s'affida alle prestazioni del giovane bresciano Nicholas Montini ed alla velocità che saprà esprimere il vicentino Giorgio Costenaro con la Lancia Stratos. Piloterà una sua vettura il preparatore Mimmo Guagliardo, piede pesante e grinta non fanno difetto al siciliano che si presenta per far valere le prestazioni della Porsche 911 Gruppo 3. Sarà al via Andrea Romano con una Porsche 911 Carrera Gruppo 4 Breco's Team, mentre Luisa Zumelli punterà ai punteggi per dar consistenza alla scalata al titolo italiano femminile, pilotando la Porsche 911 S 2000. Sarà un duello per i punteggi tricolori per il 1. Raggruppamento tra il leader Luigi Capsoni, Alpine Renault A 110, e Luigi Zampaglione il quale dopo la bella prestazione bresciana con la Porsche 911 S cerca la rimonta sul piemontese.

Sono tanti i piloti locali che potranno dire la loro in gruppo 2, ma c'è attesa per i confronti in atto per posizioni di vertice delle graduatorie nazionali. La sfida per la classe 2000 del Gruppo 2 del 3. Raggruppamento vede scendere in gara anche il marchigiano Riccardo Bucci, con la Alfetta Gtv 2000, contro il lombardo Montini con la Opel Kadett GTE; mentre nel 2. Raggruppamento il torinese Maurizio Elia, Ford Escort Rs, si scontrerà con il novarese Dino Vicario anch'egli con la Escort.



Sono dodici gli iscritti alla gara del Trofeo A112 Abarth al Rally Piancavallo, presentandosi ventotto anni dopo l'ultima partecipazione dei "12" del Trofeo al Piancavallo. La leadership nella serie monomarca permette a Lisa Meggiarin ed Anna Ferro di scendere per prime dalla pedana di partenza, dovendosi controllare dal tentativo di rimonta di Giorgio Santagiuliana, vincitore degli ultimi due appuntamenti, dal rientrante Giorgio Sisani e dal vincitore della prima prova Tiziano Nerobutto.

Il Rally Piancavallo Storico, organizzato da Automobile Club Pordenone e Scuderia Sagittario prevede venerdì 1 giugno, dalle 9 alle 16.30 le verifiche sportive e tecniche dei concorrenti in Piazza del Popolo a Sacile; quindi la cerimonia di partenza alle 18.30. La gara scatterà con i due passaggi sulla prova speciale del Gaiardin, alle 18.56 ed alle 20.56. Alle 8.30 di sabato 2 riprenderà la gara, con la disputa delle restanti cinque frazioni cronometrate, ricavate dai tratti di Pala Barzana, Campone e Piancavallo. L'arrivo è previsto a Sacile alle 18.00 al termine di 434 chilometri di percorso di cui 90 di prove speciali.

Classifiche CIR Auto Storiche. Conducenti: 1. Da Zanche punti 63; 2. Carissimi 45; 3. Musti 42; 4. Elia 38; 5. Zumelli e Santagiuliana 32; 7. "Andyson" 30; 8. Delle Coste 28; 9. Capsoni, Vicario e Costenaro 26

Coppa CSAI 1. Raggruppamento: 1. Capsoni punti 26; 2. Giuliani e Parisi 21; 4. Salvi 20; 5. Pagella 17; 6. Zampaglione 15.

Coppa CSAI 2. Raggruppamento: 1. Da Zanche punti 63; 2. Elia 38; 3. Zumelli 32; 4. "Andyson" 30; 5. Vicario 265.

Coppa CSAI 3. Raggruppamento: 1. Carissimi punti 45; 2. Musti 42; 3. Santagiuliana 32; 4. Delle Coste 28; 5. Meggiarin 24

Calendario gare: 31 marzo 27° Sanremo Rally Storico (IM); 21 aprile 8° Rally Storico Campagnolo (VI); 12 maggio 5° Rally Coppa Città di Brescia (BS); 3 giugno Rally Storico Piancavallo (PN); 16 giugno Targa Florio Historic Rally (PA); 8 luglio 13° Circuito di Cremona (CR); 28 luglio 7° Rally Due Valli Historic (VR); 1 settembre 17° Rally Alpi Orientali H. (UD); 22 settembre 24° Rally Elba Storico (LI); 13 ottobre Mugello Stradale

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it